

An die
Mitglieder des
Ausschusses für Klima, Energie und Mobilität

**Energiewende und Klimaschutz
Beschluss des Schülerlandtags vom 19. Januar 2023
(Behandlung entsprechend § 76 Abs. 2 GOLT)**

Der Ältestenrat ist in seiner Sitzung am 5. März 2022 übereingekommen, den sachlich zuständigen Fachausschüssen künftig die entsprechenden Beschlüsse des Schülerlandtags zuzuleiten.

Der den Ausschuss für Klima, Energie und Mobilität betreffende Beschluss des deutsch-französischen Schülerlandtags ist als Anlage zu Ihrer Information beigelegt.

Anlage



Beschluss des Deutsch-französischen Schüler-Landtags

Rheinland-Pfalz/Burgund-Franche-Comté vom 19. Januar 2023

Energiewende und Klimaschutz

Der Ausschuss Energiewende und Klimaschutz legt dem deutsch-französischen Jugendparlament folgende Beschlüsse vor:

Angesichts des Klimawandels wird der Ersatz fossiler Energien (80 %) durch erneuerbare Energien kaum ausreichen. Daher müssen wir unsere gesamten Entwicklungsstrategien grundlegend überdenken, anders bauen und wohnen in den Städten und andere Fortbewegungsarten oder Fertigungsweisen für unsere Konsumgüter wählen.

Ein Großteil der Rohstoffe auf der Erde ist nur begrenzt verfügbar und wird immer seltener, verbraucht viel Energie und ist ökologisch gesehen teuer. Wir müssen uns von der Natur inspirieren lassen und grundsätzlich nichts wegwerfen. Unser oberstes Ziel beim umweltverträglichen Produktdesign ist der Erhalt von Materialien über ein Kreislaufwirtschaftssystem und die Optimierung des Energieverbrauchs.

Unsere gesamte Zukunft hängt davon ab, wie wir sie gestalten wollen. Durch Bildung und Sensibilisierung für diese lebenswichtigen Problemstellungen müssen wir lernen, in neuen Bahnen zu denken.

Deshalb fordert der Deutsch-französische Schüler-Landtag:

1. EINE ENERGIEÄRMERE UND NACHHALTIGE ARCHITEKTUR

- 1.1.** Die Förderung der Wiederverwendung von Baustoffen im Rahmen der Kreislaufwirtschaft und die Verwendung von natürlichen, nachhaltigeren Baustoffen mit weniger Energieaufwand für Neubauten und Renovierungen spielen eine entscheidende Rolle. Wohnkomfort sollte im Sommer wie im Winter durch passive Mittel erreicht werden: Isolierung, natürliche Belüftung und Begrünung durch Anleihen bei regional üblichen Bauweisen.
- 1.2.** Für CO₂-neutrale Gebäude sollten steuerliche Anreize geschaffen werden (Steuern, sonstige Abgaben oder Subventionen).
- 1.3.** Und nicht zuletzt müssen wir uns neue Konzepte für unsere Städte überlegen, indem mehr Platz für Biodiversität, die Versickerung von Regenwasser und Präventionsmaßnahmen gegen die Risiken des Klimawandels (extreme Hitze, Überschwemmungen, Unwetter, etc.) geschaffen wird.



2. DIE SCHAFFUNG EINES ALTERNATIVEN ODER OPTIMIERTEN VERKEHRSANGEBOTS

- 2.1.** Wir müssen über die bereits ergriffenen Maßnahmen hinausgehen, um eine spürbare Veränderung in unserem Verkehrsverhalten - und zwar sowohl im Personen- als auch im Frachtverkehr - zu erreichen. Daher schlagen wir vor, Carsharing über den Bau von Mitfahrerparkplätzen an den Auffahrten zu den Hauptverkehrsadern zu fördern sowie Anreize über die Mautgebühren, vorrangige Zufahrten und direkte finanzielle Zuwendungen zu schaffen.
- 2.2.** Unternehmen müssen dazu angehalten werden, ihre Mitarbeiter dabei zu unterstützen, ihre täglichen Wegstrecken soweit möglich anders zurückzulegen (Angebot kollektiver Transportlösungen, Übernahme der Kosten für den ÖPNV, Beschränkung nicht notwendiger Wegstrecken, Arbeiten mit Videokonferenzen und im Homeoffice).
- 2.3.** In der Stadt und im stadtnahen Bereich muss dringend mehr getan werden, damit mehr Menschen das Rad für ihre alltäglichen Wegstrecken nutzen, z.B. durch Ausbau des Radwegenetzes und sicherere Radwege, Schaffung einer Infrastruktur am Arbeitsplatz, wie gesicherte Abstellmöglichkeiten und Umkleidekabinen.

3. UMWELTVERTRÄGLICHES PRODUKTDESIGN

- 3.1.** Es müssen nachhaltige, leicht zu reparierende und recyclingfähige Güter konstruiert und hergestellt werden. Die gemeinsame Nutzung von Güterkategorien wie z. B. Autos, Werkzeugen oder Haushaltsgeräten ist auf alle erdenkliche Arten zu fördern.
- 3.2.** Die einmalige Verwendung von Material muss unbedingt abgeschafft und verboten werden.
- 3.3.** Die Garantielaufzeiten und damit auch die Lebensdauer von Produkten müssen deutlich verlängert werden.

4. SENSIBILISIERUNG UND BILDUNG

- 4.1.** Die Problemstellungen Biodiversität und Klimawandel müssen zentraler Lernstoff in den Bildungssystemen werden, um Kinder so früh wie möglich entsprechend zu sensibilisieren und zu erziehen.
- 4.2.** Auch in den Unternehmen müssen Schulungen und Aufklärung zu diesen Themen gefördert werden. Die Neuordnung unseres Wirtschaftssystems kann nur dann erfolgreich sein, wenn ein Bewusstsein für den Sinn und die Qualität der Arbeit des Einzelnen und der Arbeit aller vorhanden ist.



- 4.3.** Jede und jeder Einzelne muss sich über die Treibhausgasemissionen im Zusammenhang mit dem eigenen direkten und indirekten Konsum informieren können (möglichst in Echtzeit). Jede und jeder Einzelne muss nach Maßgabe der jeweiligen Fähigkeiten dabei unterstützt werden, seine Lebensweise positiv zu verändern.
- 4.4.** Wir müssen wieder wagen, in neuen Kategorien zu denken, und das Denken nicht einem System überlassen, das einen übermäßigen Konsum begünstigt und die Augen vor den anstehenden Herausforderungen verschließt. Wir müssen unsere Erfolgsmodelle verändern.



Résolution du Parlement franco-allemand des jeunes de Rhénanie-Palatinat/Bourgogne-Franche-Comté du 19 janvier 2023

Transition énergétique et protection du climat

La commission transition énergétique et protection du climat soumet au parlement régional franco-allemand les résolutions suivantes :

Face au changement climatique, substituer les énergies fossiles (80%) par des énergies renouvelables ne pourra pas suffire. Il faut donc modifier substantiellement nos modes de développement, modifier nos façons de construire la ville et d'habiter, nos façons de nous déplacer, de produire nos biens de consommation...

Sur Terre, une grande partie des matières premières sont limitées, de plus en plus rares, énergivores et écologiquement coûteuses. Il faut s'inspirer de la nature et ne jamais rien abandonner. Notre but premier dans le domaine de l'éco-conception est de préserver la matière grâce au système de l'économie circulaire et optimiser la consommation énergétique.

Tout l'avenir dépend de la façon dont on se projette. Il nous faut renouveler nos imaginations par l'éducation et la sensibilisation à ces problématiques vitales.

C'est pourquoi le Parlement franco-allemand des jeunes réclame :

1. ARCHITECTURE SOBRE ET DURABLE

- 1.1. Il est primordial d'encourager la réutilisation de matériaux dans le cadre de l'économie circulaire et d'utiliser des matériaux naturels plus sobres en énergie et plus durables pour les nouveaux bâtiments et les rénovations. Le confort d'été comme d'hiver devrait être assuré par des moyens passifs : isolation, ventilation naturelle, végétalisation en s'inspirant de l'architecture vernaculaire.
- 1.2. Il est souhaitable de mettre en place des incitations fiscales (impôts, taxes diverses, subventions...) pour les bâtiments neutres en carbone.
- 1.3. Enfin, il est nécessaire de repenser nos villes en redonnant plus de place à la biodiversité, à l'infiltration des eaux pluviales et à la prévention des risques liés au changement climatique (canicule, inondation, tempête...)



2. PROPOSER DES MODES DE TRANSPORT ALTERNATIFS OU OPTIMISÉS

- 2.1.** Il faut aller plus loin que les mesures déjà adoptées afin de modifier significativement nos modes de déplacement autant des personnes que des marchandises. C'est pourquoi nous proposons de développer le covoiturage via la construction d'aires spécifiques aux entrées des axes majeurs, de tarifs de péage incitatifs, d'accès privilégiés et d'incitations financières directes.
- 2.2.** Il est nécessaire d'encourager les entreprises à accompagner leurs employés à modifier dans la mesure du possible leurs trajets quotidiens (mise en place de solutions collectives, de prise en charge des coûts du transport en commun, limitation des trajets inutiles, utilisation de la Visio-conférence et du télétravail)
- 2.3.** Il est urgent de développer l'utilisation quotidienne du vélo en milieu urbain et périurbain, en multipliant les pistes cyclables, en renforçant leur sécurité, en équipant les lieux de travail d'infrastructures tels que des parkings à vélo sécurisés et des vestiaires.

3. ECO-CONCEPTION

- 3.1.** Il faut concevoir et produire des biens durables, facilement réparables et recyclables. Il faut soutenir tout ce qui favorise le partage de l'utilisation d'un ensemble de biens (voitures, outils, appareils électroménagers...)
- 3.2.** Il est primordial de supprimer et d'interdire les usages uniques de matière.
- 3.3.** Il est nécessaire de prolonger de manière significative la durée des garanties et par conséquent une augmentation de la durée de vie des produits.

4. SENSIBILISATION ET ÉDUCATION

- 4.1.** Il faut intégrer au coeur des systèmes éducatifs les problématiques de biodiversité et de changement climatique afin de sensibiliser et d'éduquer les enfants dès leur plus jeune âge.
- 4.2.** De même au sein des entreprises, il faut favoriser les formations et l'information sur ces sujets. La réorientation de notre système économique ne pourra se faire sans une prise en compte du sens et de la qualité du travail individuel comme collectif.
- 4.3.** Il faut que chacun puisse être informé de ses émissions de gaz à effet de serre liées à ses consommations directes et indirectes (et si possible en temps réel). Il faut accompagner chaque individu dans sa capacité à modifier positivement son mode de vie.
- 4.4.** Nous devons reprendre la main sur nos imaginaires et ne pas les laisser à la main d'un système qui favorise la surconsommation et ignore les défis que nous devons relever. Il faut modifier nos modèles de réussite.